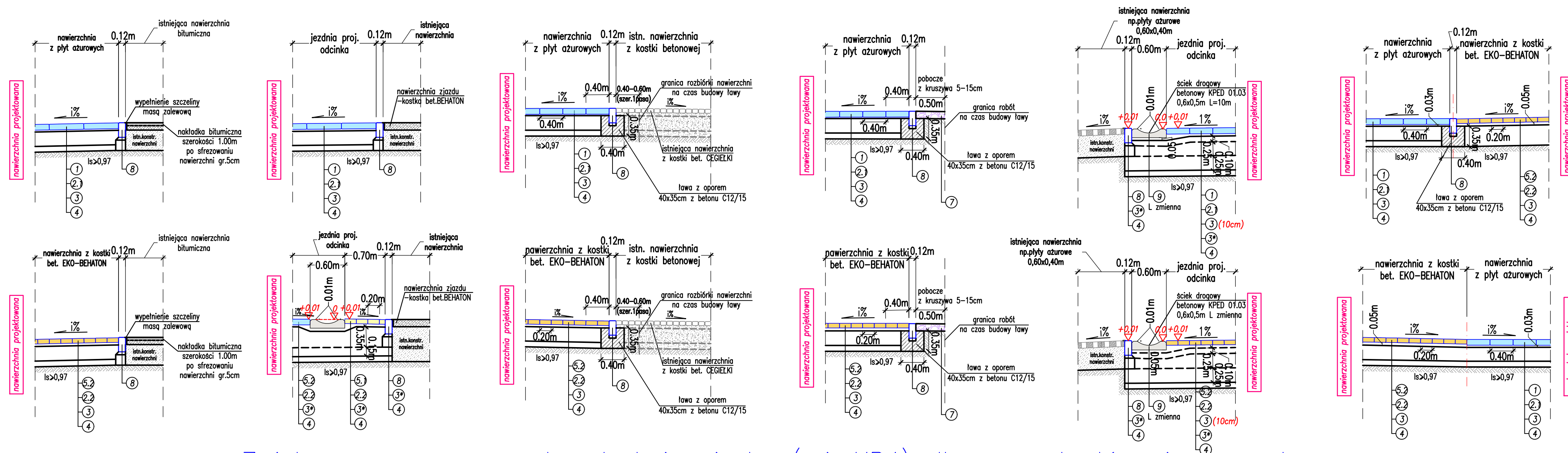
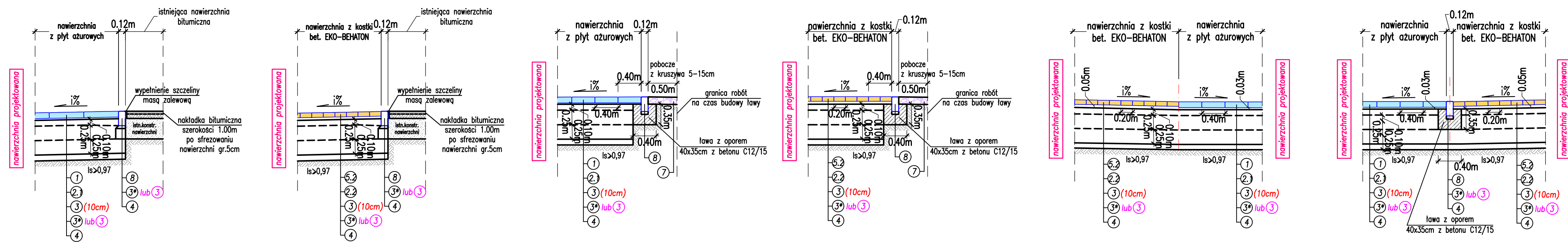


Standardowa nośność – konstrukcja dla samochodów osobowych i dostawczych



Zwiększona nośność – konstrukcja ciężka (min.KR4) dla samochodów ciężarowych



OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③ podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych bez wymiany gruntu

- 1 Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- 2 Podeszka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych z wymianą gruntu

- 1 Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- 2 Podeszka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm
- 6 Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- 5 Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 6 Betonowa kostka brukowa typu "EKO–BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 2 Podeszka piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (niekach) – podbudowa ③ h=0,50m – warstwa zamykająca ③ h=0,10m

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 7 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN–EN–13285

Elementy korpusu drogowego

- 8 Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na lawie betonowej C12/15 z oporem
- 9 Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na lawie betonowej C12/15 z oporem
- 9 Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypanie cementowo–piaskowej grubości 5cm
- 10 Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AZUROWE		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18
Opracował	inż. T. Borowski	---
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18
POLĄCZENIA NAWIERZCHNI		Skala 1:50 Nr rys. 3